

ATA DE REUNIÃO

CE - 03:020.01 - COMISSÃO DE ESTUDO DE CONDUTORES ELÉTRICOS DE ALUMÍNIO

ATA DA 4ª REUNIÃO DE 2022

DATA: 13/12/22

INÍCIO: 09:00 H TÉRMINO 11:20 H

LOCAL: Vídeo conferência – Cisco Webex

COORDENADOR: João Marcondes de Oliveira Neto

SECRETÁRIO: João J. Alves de Paula (Ad Hoc)

1 PARTICIPANTES

1.1 Presentes:

Elieser do Prado Bastos
Francisco R. BarbosaCondumax
Giovani Eduardo BragaCemig
João Alves da Conceição Junior.....Condumax
João Henrique Zancanela.....Intelli
João J. Alves de PaulaAlubar
João Marcondes de O. NetoCordeiro
Lucas Canaver.....Polyexcel
Marcelo Ferraz de Souza.....ADM / Sindicel
Ricardo PintoCondu spar
Sebastião Carvalho FilhoPrysmian
Sérgio AnauateTacta
Thiago Nascimento.....Alubar

1.2 Ausentes justificados:

Clemencio Faustino dos Santos.....Cromex
Fissato Fujii.....Nambei

2 EXPEDIENTE

2.1 Foi lida e aprovada a ata anterior;

2.2 Continuação da discussão do texto-base do Projeto 003:020.001-035.

3 ASSUNTOS TRATADOS

3.1 Foi apresentada a edição 3 do texto-base e as discussões foram feitas sobre esse texto.

- Sérgio Anauate (Tacta) enviará antes da próxima reunião sugestão para o texto de 3.3 e para outro texto de todo o Capítulo 7.
- Foram discutidos os valores da Tabela A.1 – Temperatura máxima do condutor, sem chegar-se a um consenso. Os participantes devem formar decisão sobre o assunto até a próxima reunião.
- Foram discutidos os valores da Tabela 1 – Equivalente térmico da fluência e verificadas suas fontes. Foi decidido alterar o valor para o CALA, de 25 °C para 22 °C e do CAL 1120, de 18 °C para 22 °C, sendo que esse último deve ser confirmado na próxima reunião. O Sebastião Carvalho (Prysmian) deve verificar seus relatórios de ensaio, tentando encontrar valor mais embasado, inclusive buscando relatórios da Austrália.
- Em 6.1, substituída a expressão “pressão do vento” por “força do vento” e “carga de vento”.
- Em 6.3, substituída a expressão “pressão do vento” por “força do vento”.
- Em 6.4, substituída a expressão “ F = força ou carga de tração (kgf)” por “ F = componente horizontal da força ou carga de tração (kgf)”.
- Colocada Nota em 6.4: “Em casos específicos, pode ser utilizada a formulação de flecha da catenária”.
- O texto foi analisado até o final do Capítulo 6 e a edição 3 do texto-base com as revisões feitas durante a reunião, transformou-se na edição 4, que segue em anexo a esta Ata.

3.2 As alterações foram feitas no texto, criando a edição 4 do texto-base.

4 PRÓXIMA REUNIÃO

4.1 Data: 07/02/2023

Horário: 09h00 às 12h00

4.2 Local: Vídeo Conferência - Cisco Webex

4.3 Ordem do dia:

- Continuação da análise do Projeto ABNT 003:020.001-035 (Capítulo 7)
- Consenso sobre os valores da Tabela 1
- Consenso sobre os valores da Tabela A.1

João J. Alves de Paula
Secretário Ad Hoc

NOTA: ESTA ATA SERVE COMO CONVITE PARA A PRÓXIMA REUNIÃO CONFORME DATA, LOCAL E HORÁRIO ACIMA.
